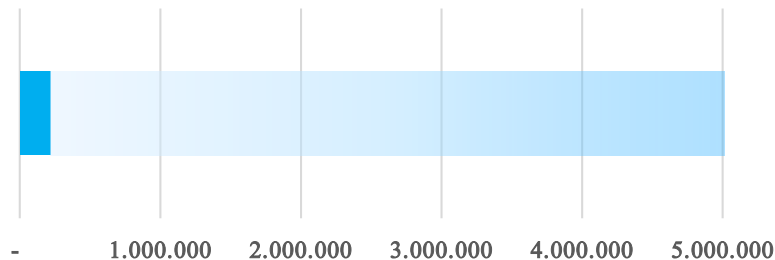


Electrificación del medio rural: la importancia de los puntos de recarga en los pequeños y medianos municipios

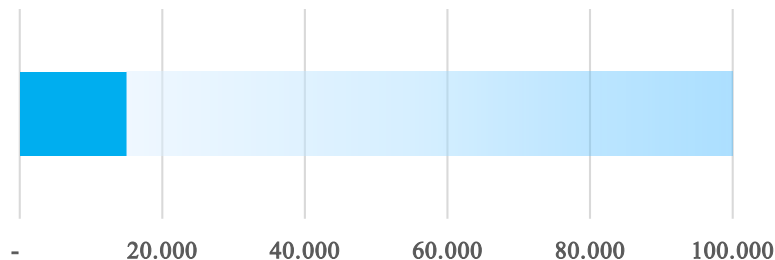
Situación y contexto



Vehículos eléctricos en España

Objetivo año 2030: 5 millones

Actualmente: aprox. 200.000 (4%)



Cargadores públicos operativos en España

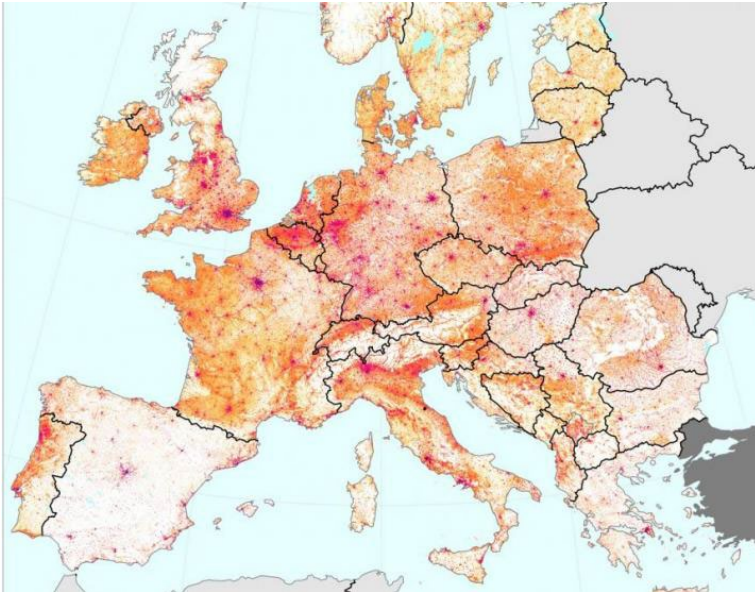
Objetivo año **2023**: 100.000

Actualmente: aprox. 15.000 (15%)

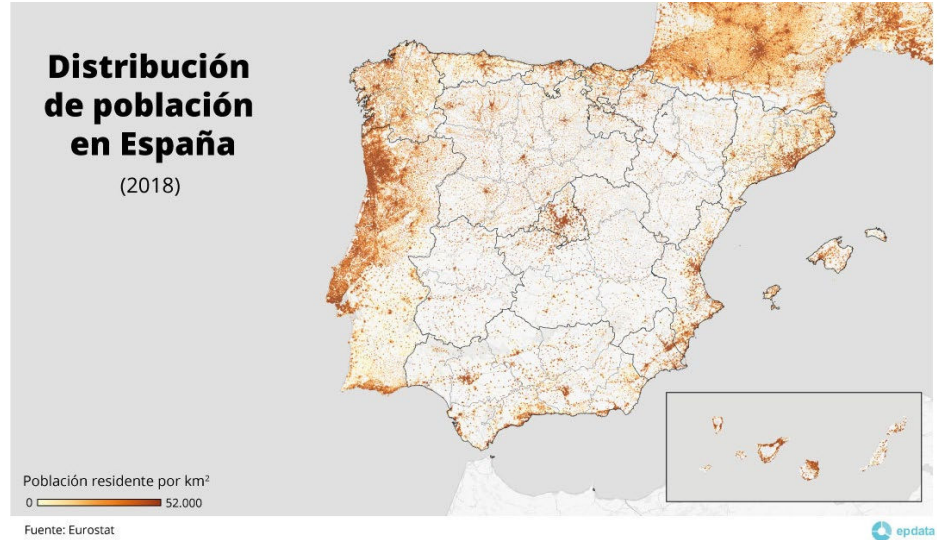


Situación y contexto

La particularidad de España




Fuente: Eurostat 2016



¿Por que es importante la carga rápida?

Ciudad 1	Ciudad 2	Distancia
Madrid	Barcelona	626 km
Madrid	Sevilla	533 km
Valencia	Málaga	639 km
Madrid	Córdoba	394 km

 **por A-7** **6 h 33 min**
 La ruta más rápida debido al estado del tráfico 639 km

Usaremos como ejemplo la ruta Valencia – Málaga ya que no tiene conexión AVE

Tiempo estimado según Google Maps – 6 h 33 min (sin parar)

Tiempo de trayecto incluyendo una parada para recargar al 90%

50kWCC	+1 h 08 min	7 h 41 min
22kWCA	+6 h 47 min	13 h 30 min

La carga rápida es clave para convertir el vehículo eléctrico en un medio de transporte no limitado a operar exclusivamente dentro de las urbes.

Puntos clave a tener en cuenta

1

La falta de una red adecuada de puntos de recarga de acceso público es señalada como la segunda barrera más importante a la hora de acometer una inversión en vehículo eléctrico (por detrás del coste de adquisición) siendo señalada por un 21% de las empresas y un 24% de los hogares en el entorno rural. *Datos CIDE 2022

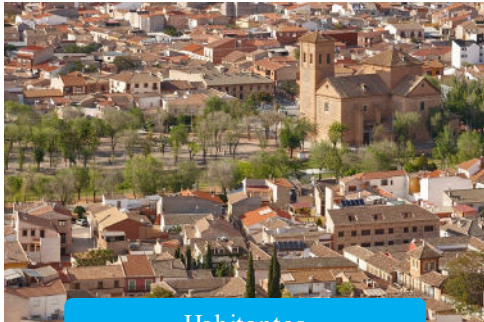
2

Las familias rurales con coche eléctrico usan principalmente un punto de recarga público (63%). Esto muestra que a pesar de que cerca de la mitad de los encuestados quiera tiene intención de instalar un punto de recarga privado, uno público de mayor potencia sigue siendo necesario para cubrir todas las necesidades. *Datos CIDE 2022

3

Actualmente únicamente el 29% de los hogares rurales tienen disponible un punto de recarga público cercano. Aunque “un cargador cercano” en el ámbito rural significa 3 km, cuando para los habitantes de las ciudades es de 1 km. *Datos CIDE 2022

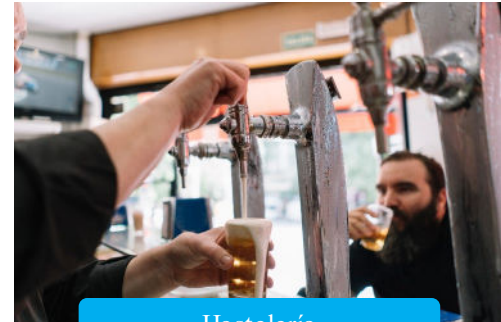
¿Quién se beneficiaría de los PdR en pequeños municipios?



Habitantes



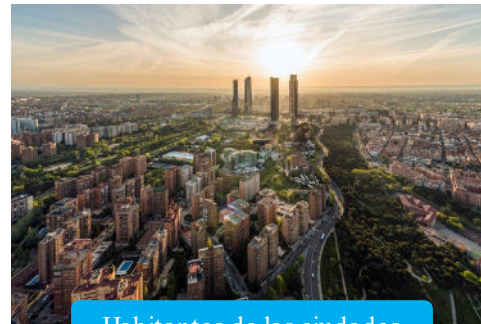
Profesionales



Hostelería



Negocios locales



Habitantes de las ciudades

Propuesta de plan

- Se creará un plan a nivel nacional, que incluya el despliegue de cargadores en municipios de entre 2.000 y 50.000 habitantes que asegurará la instalación de un punto (o varios en el caso de municipios medianos) de carga rápida (**mínimo 50 kW de corriente continua**) para vehículos eléctricos.
- La estación de carga deberá estar localizada en un punto céntrico de la ciudad. Los puestos de estacionamiento junto al cargador deberán estar reservados exclusivamente a vehículos eléctricos. Se pretende de esta forma evitar que los puntos de carga se instalen a las afueras de los municipios donde pueden sufrir actos de vandalismo y **garantizar a los usuarios una experiencia óptima.**

Calendarización y distribución

Fase	Hasta el 1 de junio	Tamaño del municipio	Despliegue de cargadores dependiendo del tamaño del municipio			
			Fase 1	Fase 2	Fase 3	Fase 4
Fase 1	Hasta el 1 de junio 2024	2.000 - 4.999	1 x 50 kW	=	=	=
Fase 2	Hasta el 1 de junio 2025	5.000 - 9.999	1 x 120 kW	=	=	=
Fase 3	Hasta el 1 de junio 2026	10.000 - 30.000	1 x 120 kW	=	2 x 120 kW	=
Fase 4	Hasta el 1 de junio 2027	30.000 - 50.000	1 x 120 kW	2 x 120 kW	=	3 x 120 kW

Tamaño del municipio	Cantidad de municipios en España
2.000 - 4.999	947
5.000 - 9.999	553
10.000 - 30.000	501
30.000 - 50.000	110

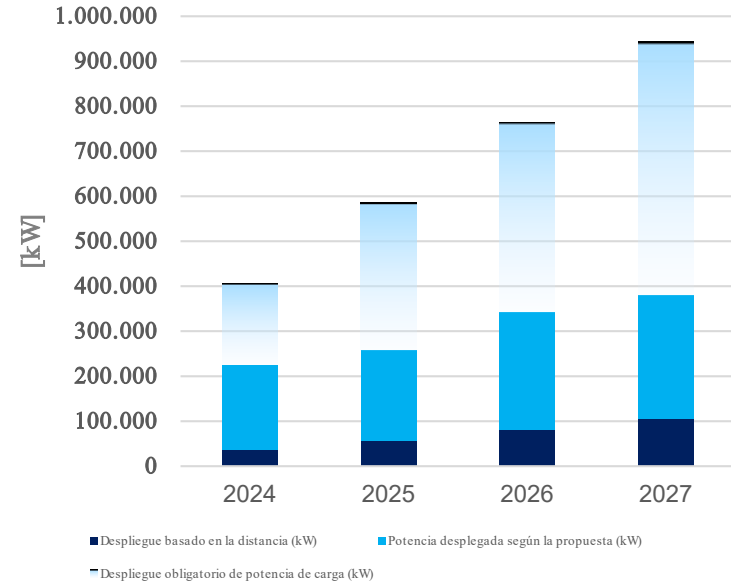
50 kW – carga 1 vehículo
120 kW – carga 2 vehículos

Una propuesta clave para cumplir con AFIR

¿Qué valores define el AFIR?



¿Cómo encaja el plan dentro del AFIR?



Reflexiones finales

¿Qué aportarían los PdR en pequeños municipios?

- 1 Permitirían el uso del vehículo eléctrico para viajes de larga distancia.
- 2 Ayudarían a democratizar la carga del vehículo eléctrico ofreciendo las mismas posibilidades a los habitantes de las grandes ciudades y áreas rurales.
- 3 Permitirían el uso de vehículos eléctricos a profesionales y empresas.
- 4 Mejorarían la experiencia de los usuarios “de paso” al estar localizados en el núcleo urbano, a su vez potencialmente ofreciendo **beneficios a los comercios locales**.
- 5 Aceleraría la transición al vehículo eléctrico.

¡Gracias!

Óscar Pulido
Fleet electrification lead Spain

oscar.pulido@transportenvironment.org